TC Magazine
Año XIII - Número 186
Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

Sedientos de Gloria

Sobre nueve con posibilidades en Turismo Carretera y once en el TC Pista, sólo uno de cada categoría saciará su sed bebiendo de la Copa de Oro y de Plata Río Uruguay Seguros respectivamente.

TURISMO CARRETERA
TRADICIÓN ARRECIFEÑA
Josito, en el Sur, puso en lo más alto el apellido Di Palma.

TC PISTA
SOBREPASO GANADOR
Ruggiero con gran maniobra se hizo del 1 en Comodoro.

TC Mouras / SANTERO DORADO / Julián se llevó a Mendoza la Copa de Oro Rio Uruguay Seguros
TC Pista Mouras / REYNOSO CAMPEÓN / Fundidos en uno Sebastián y Mario abrazaron la Copa de Plata Rio Uruguay Seguros

MUSEO
DEL TURISMO CARRETERA

VENÍ A REVIVIR
LA HISTORIA DEL TURISMO CARRETERA
AUTOS EMBLEMÁTICOS

TODOS LOS DOMINGOS DE 10 A 15 HS.

autódromo **mouras**

RUTA 2 KM 49 LA PLATA
(ACCESO LIBRE CON LA ENTRADA GENERAL)

SUMARIO

Postales de Comodoro Rivadavia.
Turismo Carretera sin distancia 4-5
Turismo carretera / Comodoro Rivadavia. **Josito de Oro. 6-7**
Entrevista a Protagonistas de Turismo Carretera.
A Josito y al Torito les sentó Comodoro. 8-9
Comentarios de Pilotos de Turismo Carretera.
Tiempo de Definición por la Copa de Oro. 10-11
Entrevista a protagonista de Turismo Carretera **Satriano a 25 años de su Título en Turismo Carretera. 12-13**
Homenajes
Eterno Roberto Mouras. El recuerdo para pilotos y copilotos. 14
Entrevista a Hugo Mazzacane.
La Fuerza del Turismo Carretera. – ACTC Solidaria. 16-21
Conferencia de Prensa
Hito histórico en Turismo Carretera. 22
TC Pista. Comodoro Rivadavia
Adelantamieno a lo Ruggiero. 24-25
Comentarios de Pilotos de TC Pista.
Tiempo de Definición por la Copa de Plata. 26-27
Poster **TC 20 Años. 28-29**
Una emoción y un recuerdo.
Emiliano Satriano fue el gran ganador de la Inauguración del Autódromo Roberto Mouras de la Plata. 30-31
TC Mouras
San...tero, el santo de los campeones. 32-33
TC Pista Mouras
Dios Salve al Rey...noso. 34-35
Copa Bora
Morillo y van 4 36-37
Estadísticas
Cronograma. Fechas anteriores en La Plata 38
Numeración y datos estadísticos de pilotos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras. 39-53
Comisión Directva de la ACTC. – Calendario 2016. 54

EDITORIAL

¡LA ÚNICA VERDAD ES LA REALIDAD !

Estas palabras sintetizan el pensamiento de quienes integramos la Comisión Directiva de la Asociación Corredores Turismo Carretera buscando constantemente el progreso de nuestra categoría, y estamos seguros que así lo entienden aquellos que son parte de la actividad.

Es por ello, que finalizando otro año, nos sentimos inmodestamente orgullosos de lo realizado en este 2015, donde, una vez más, el Turismo Carretera demostró por qué es la más popular, (innegable ante la presencia del público), la más importante, (lo dice el movimiento social y económico ocurrido en cada lugar de competencia), la de mayor experiencia y antigüedad, (certificado por el Libro Guinness de los Récords Mundiales), y la de mayor atractivo en la gente por el nivel de espectáculo y competitividad logrado en las carreras.

Claro que para llegar a tal resultado se necesitó el esfuerzo mancomunado de muchos, a quienes no podemos dejar de mencionar, y agradecer, con vista a un 2016 tan bueno, inclusive mejor que el actual.

El público, siempre presente, nunca ni el clima ni las distancias, le impidieron concurrir.

Los Equipos, con la excelencia de sus pilotos, preparadores, y mecánicos.

A los Clubes y Entes Oficiales Nacionales, Provinciales y Municipales, Autódromos, que confiaron en nosotros para sus eventos de alta repercusión y jerarquía.

Al Periodismo, que con sus críticas y elogios, pero especialmente con la difusión, nos permitieron mantener el liderazgo en el interés de la gente.

Por último, miramos hacia adentro, Dirigentes Deportivos, Miembros de la Comisión Asesora y Fiscalizadora, Personal de la ACTC y FADRA, Colaboradores, y particularmente a las categorías que aseguran el futuro y continuidad del Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras, TC Pista Mouras y la Copa Bora 1.8 T.

En nombre de la GRAN FAMILIA DEL TURISMO CARRETERA, a todos ¡GRACIAS! Por un 2016 que nos siga encontrando con el mejor automovilismo. ✳

Comisión Directiva
Asociación Corredores
Turismo Carretera

TC Magazine REVISTA INSTITUCIONAL DE LA ACTC

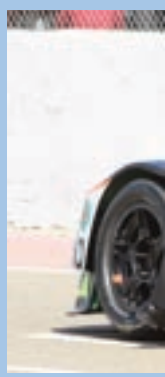
Editor General: **Alejandro Macri**
Secretario de Redacción: **Sergio Giannotti**
Colaboración: **Sebastián A. Saba Puchulu**
Diagramación y Diseño gráfico: **Fernando Veronelli**

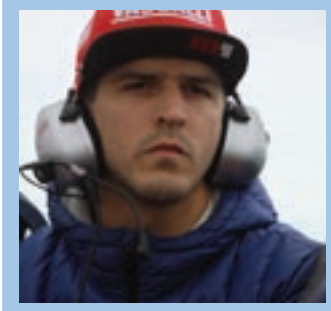
Impresión **Impresos Macri** (011) 2058 7674 / (011) 4220 2656 / Tirada **5.000 Ejemplares**

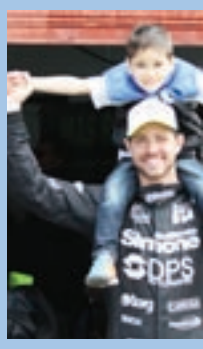
Turismo Carretera sin distancia

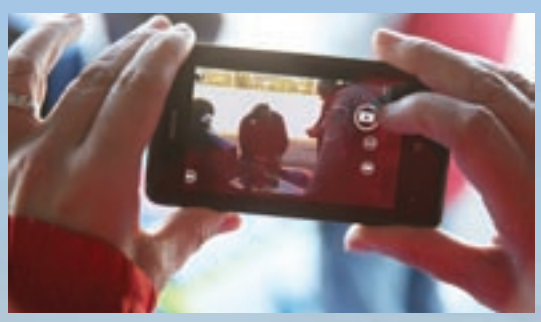
Se corrió la penúltima fecha del campeonato teniendo como base la provincia de Chubut. Dependiendo de la ubicación de cada uno de nosotros puede resultar un lugar cercano o lejano. Pero lo que nos resulta, no sólo próximo, sino muy familiar es el Turismo Carretera. Vayan donde vayan en cualquier punto de la vasta extensión de nuestra República Argentina y comiencen una charla de "fierros" seguro que saldrán apellidos ilustres como el de Los Gálvez, Los Emiliozzi, Fangio, Bordeu, Copello, Di Palma, seguro sale hablar de la foto del auto que vuela sobre el trazado de tierra con el número 14 y tratarán de hacer memoria o no tanta y uno dice: es Ricardo Risatti. La 4, la 15, la 7 y la 16 (La Banda del Talud). Por todo esto y mucho más, es que cuando se dialoga de automovilismo, siempre la referencia es el Turismo Carretera con sus 78 años, que la convierten en la categoría más antigua en actividad del mundo avalada por el Libro Guinness de los Récords Mundiales.

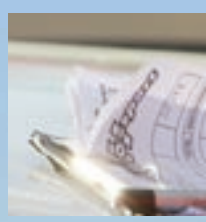
SERGIO GIANNOTTI





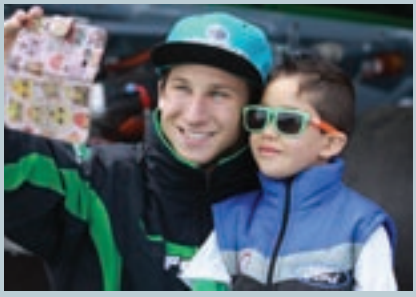




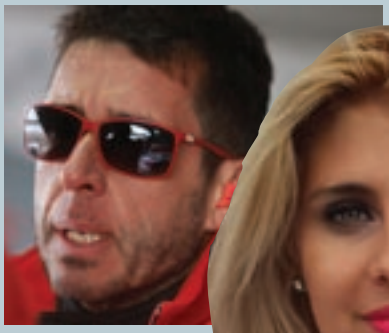


SCIENZA
JELUZ
Prevención
Salud
TACSA

ARGENTINA



FARO



TC Magazine
Gurí inoxidable
Rodolfo Marcos

Josito de Oro

El Di Palma vigente en el Turismo Carretera se alzó con la carrera de Comodoro Rivadavia poniéndose a tiro en el campeonato logrando la victoria que necesitaba para estar entre los pilotos dorados. Mangoni y Canapino acompañaron con los laureles.

Si bien en el campeonato por **la Copa de Oro Río Uruguay Seguros** ya estaba el arrecifeño necesitaba imperiosamente el triunfo para cumplir con el requisito para luchar por el campeonato. A medida que transcurría la carrera las calculadoras eran las estrellas, mirando el resultado de la suma de puntos para ver quiénes entraban en los 3 de último minuto y quiénes quedaban con posibilidades matemáticas claras para entrar en la definición por el campeonato en la última fecha. Finalmente los que se posicionaron en el campeonato con esta modalidad que se determinó a la caída de la cuadriculada fueron Mangoni, Werner y Jalaf.

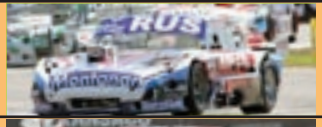
COIRO®
Bulones & Herramientas
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
VENTA – SERVICIO
ASESORAMIENTO PERSONALIZADO
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
(+54 11) 4292 6686
4245 1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
Dias y horarios:
Lunes a Viernes de 8 a 18.30
Sábados de 8.30 a 13

CARRERA 15

Ahora sólo queda esperar por la última carrera que se disputa en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata para conocer al nuevo campeón del Turismo Carretera. ■

CAMPEONATO 2015

COPA DE ORO
RIO URUGUAY SEGUROS
CORONACION CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2015

1		Rossi, Matías	158.50 puntos
2		Martínez, Omar	156.00 puntos
3		Mangoni, Santiago	131.50 puntos
4		Ardusso, Facundo	127.00
5		Ortelli, Guillermo	126.00
6		Canapino, Agustín	119.00
7		Di Palma, Luis José (h)	118.00
8		Werner, Mariano	98.50
9		Ledesma, Christian	97.50
10		Gianini, Juan Pablo	77.50
11		Jalaf, Matías	77.50
12		Altuna, Mariano	58.50
13		Lambiris, Mauricio	36.50
14		Ponce de León, Gabriel	33.50
15		Angelini, Juan Marcos	32.00

Victorias en la temporada 2015 (requisito para ser campeón).

3 DE ÚLTIMO MINUTO
Mangoni, Santiago
Werner, Mariano
Jalaf, Matías

A Josito y al Toro les sentó Comodoro

Esperando por la carrera final de temporada, el arrecifeño nos resumió su año palpitando lo que se viene en La Plata por el premio mayor, la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros**.

¿Qué sentiste volver a poner dos de las cosas más importantes que tiene el Turismo Carretera como el apellido Di Palma y la marca Torino, n°1 en el podio?

Respecto del apellido nunca trato de hacer abuso, estoy muy orgulloso de poder llevarlo por lo que significó mi abuelo y lo que significa hoy en día. Trato de hacer mi campaña deportiva lo mejor posible. Poder entregarle a los aficionados y a los hinchas de Di Palma y a los hinchas de Torino lo mejor. Hay una relación emparentada entre el apellido y la marca, se han puesto muy felices con el triunfo, como nos hemos puesto nosotros y se ha puesto toda mi familia. Y le di esa chance a Torino de poder salir campeón, que hace mucho que no lo hace y el último fue mi abuelo. Esperemos poder llegar sobre las últimas vueltas con chances de pelear el campeonato.

En algún momento habías tenido problemas de motor y la gente valoró verte colaborar como un mecánico más y ayudar a cambiar el motor al equipo y sale el Josito que muestra las dotes no sólo de piloto sino de mecánico.

Antes de ser piloto he sido mecánico y siempre me gustaron los "fierros" y soy un piloto que le gusta meter mano, que me gusta saber cómo está la puesta a punto del auto, si se movió la alineación o no, me gusta estar al tanto de todo. Y soy un apasionado de los autos y es inevitable trabajar cuando las papas queman, a veces, en un cambio de motor o en una situación donde no se llegan con los tiempos, meter mano es inevitable para mí. El equipo lo valora mucho y está bueno ver al piloto al mismo nivel que el mecánico, porque siempre el piloto parece intocable y parece que lo único que tiene que hacer es manejar y no. Es parte de este TC y del folclore del automovilismo. Es lo que a la gente le gusta y en este caso es lo que a mí me gusta.

¿Qué opinión te merece toda la renovación que hubo en el Turismo Carretera en 2015?

Ha sido una apuesta muy fuerte de la categoría y lo han hecho de la mejor forma. Hubo muchas dudas, había gente que le gustaba el proyecto y a otros no, a pesar de eso la categoría decidió apostar al cambio y dio resultado. Tanto los autos han resultado muy buenos y los motores han sido extraordinarios con respecto a la potencia que han logrado. De cómo los motoristas con el corto plazo que han tenido lo han podido armar y han podido llevar adelante el proyecto y han logrado que los motores no tengan tantas roturas como podrían haber tenido. Fue innovar en los motores para tener menos problemas que con los anteriores. Hay que sacarse el sombrero hacia la categoría porque le salió muy bien.

¿Estas conforme con la paridad de marcas?

Creo que tendrían que darle un poco más para que la marca Torino sea competitiva las 16 fechas al año como lo es Ford y Chevrolet, creo que lo necesitan Torino y Dodge, pero corro con Torino y me toca defender la marca, más allá que uno tira agua para su molino, trato de ser lo más objetivo posible. No abusar de lo que uno pueda pedir. Hoy en un parcial de recta de 14-15 segundos vemos el auto relegado con respecto a las otras marcas. Van a tener que hacer algún cambio aerodinámico en el techo en alguna parte para que el auto pueda ser un poquito más veloz y evitar el rozamiento tan brusco que tiene la carrocería cómo se lo hicieron a las demás marcas.

¿Qué te parecieron las carreras especiales?

Me gustan mucho las carreras especiales. Han salido espectaculares, he tenido la posibilidad de ganar la primera que se implementó desde el año pasado (NdR: Ganó la carrera especial de Olavarría que consistía en cambiar el neumático delantero derecho).

¿Cuál modalidad de las carreras especiales es la que más te gusta?

Me gustó mucho la carrera de Termas de Rio Hondo, esa doble fecha que hubo la verdad me gustó mucho, opto por esa y por el cambio del neumático, la recarga de combustible también. Tal vez a algunos no les guste tanto, pero si se van mejorando año tras año están buenas.

¿Cómo te sentís dentro de la ACTC?

Me siento muy bien, este último año ha habido muchos cambios y se escucha más a los pilotos de parte de los dirigentes, por sobre todo de la cara principal, que es Hugo Mazzacane. Habría que trabajar un poco sobre el tema de los pases de marca que es un tema para poder mejorar con tiempo. Ha sido todo muy positivo, de mí parte pongo todo y cada vez que opino es para construir en positivo. ■

SERGIO GIANNOTTI

Tiempo de Definición por la Co

Ante la pregunta que más adelante podrán leer los pilotos con posibilidades matemáticas dieron su opinión al respecto:

¿Cuál es la expectativa para la definición del campeonato en La Plata?

Matías Rossi

Las expectativas son buenas, el hecho de llegar a la definición del campeonato nos da que el auto es muy bueno porque cumplimos desde principio de año en estar en la Copa de Oro, para ganar carreras ese fue el objetivo principal y se cumplió. Llegamos a una definición muy ajustada con el "Gurí" que sólo nos separan dos puntos. Hay muchos rivales que tienen buenas chances pero están un poquito más alejado. Vamos con mucho trabajo en el auto ya que viene funcionando bien pero no tan bien en carrera, que es nuestro flaco. Estamos tratando de tener un buen auto cerrando el campeonato en La Plata y por supuesto intentar definir a favor nuestro.

Oscar 'Gurí" Martínez

Poder funcionar de la mejor manera, sé que hay muchas posibilidades de cosas importantes y bueno poder lograr los objetivos. Esperemos de concretar y que todo funcione bien.

Santiago Mangoni

Al no tener la presión de tener que salir campeón por obligación y tener que ganar voy a ir en busca del triunfo y después depender de Ortelli y de Martínez y de cómo resulte la carrera de ellos. Voy a ir a ganar la carrera y quedarme con el campeonato.

Facundo Ardusso

Espero ser campeón. El equipo ha hecho un gran trabajo a lo largo de toda la temporada, le ha dedicado muchas horas de su vida a poner el auto en pista, mucho esfuerzo. Creo que se merecen un campeonato. Y en mi caso llego por primera vez con la chance de ser campeón a la última fecha, así que llego con mucha ilusión, estoy emocionado, muy motivado para poder quedarme con el título. Ojalá que el domingo después de finalizada la carrera estemos festejando junto a todo el Trotta Racing. Se ha formado un gran conjunto que ha durado solamente un año. Se termina un ciclo para mí dentro del equipo y ojalá que podamos terminar festejándolo. Le deseo lo mejor a mis rivales pero, indudablemente con la ilusión y las ganas de poder coronar el año con el campeonato. Cada uno de los rivales se lo merece, pero nosotros también, porque el equipo no ha dejado nunca de trabajar y siempre buscó evolucionar la performance del auto. Así que espero que sea una gran definición, limpia. Y ojalá estemos festejando y seamos los campeones finalizada la carrera.

Guillermo Ortelli

Bueno, espero obviamente ser lo más competitivo posible. En este caso me sirve estar bien adelante , estar mínimo dentro de los tres primeros, y

pa de Oro Río Uruguay Seguros

también depender de que los que están peleando el campeonato y están por encima mío no sumen muchos puntos. Porque es la única opción que tengo, más allá de que la matemática hoy en día me esté danto posibilidades. Sé que depende de nosotros poner un buen auto, pero a veces, en la posición en la que estamos con eso solo no me alcanza.

Agustín Canapino

Para la última carrera obviamente que la esperanza de ser campeón. Sabemos que es difícil porque hay dos candidatos cortados en punta como es Martínez y Rossi. Pero hemos tenido un gran año, venimos de lograr un podio. Y si bien la rotura de motor en Río Gallegos nos relegó un poco en el campeonato, creemos que tenemos el potencial para poder ganar la última carrera y poder soñar con el campeonato.

Luis José Di Palma

Sin duda, es poder ir a hacer un buen fin de semana, y sumado a eso hemos podido obtener la primera victoria en 2015 en la última fecha y eso nos habilita a poder ingresar en los 3 de último minuto y además nos faltaba ganar y con eso lo completamos. Tenemos una diferencia de punto que no es importante, pero dependemos del resultado de Rossi y del "Gurí" Martínez. Pero eso no nos priva para poder ser campeones, así que vamos a ir con toda la ilusión, con las mismas ganas de siempre y sabiendo que tenemos la posibilidad de ser campeones, vamos con todo.

Mariano Werner

Por sobre todas las cosas somos el último que tenemos chances matemáticas, para mí el objetivo es ir a pelear ir a dar lo mejor por supuesto que no depende de mí solo sino que dependo de siete pilotos más así que bueno por nuestra parte voy a dar lo mejor hemos cumplido con las expectativas de poder entrar en los tres de último minuto después de no haber entrado a la Copa de Oro así que bueno llegamos con chances matemáticas mínimas pero son así que va a ser muy importante dejar todo en la última en La Plata donde hemos probado a mitad de año y un poquito sabemos cómo hay que utilizar el auto despedir el año de la mejor forma es el objetivo nuestro así que hay que dar lo mejor.

Christian Ledesma

En mi caso funcionar bien, y más allá de que tengo posibilidades matemáticas, sé que va a ser difícil poder ganar el campeonato porque estoy bastante lejos. Pero bueno, vamos con las mismas expectativas de siempre de poder ser protagonistas, de que el auto funcione bien y poder pelear por la carrera.

Satriano a 25 años de su Título en Turismo Carretera

Emilio Salvador sus nombres hincha acérrimo de la marca del moño y no sólo cuenta en su haber un campeonato (1990) sino que tuvo dos sub campeonatos (1985 y 1998) y además tres terceros puestos (1982, 1983 y 1987) y quienes conocemos de automovilismo sabemos que estos logros son para pocos en la categoría más popular e importante de la Argentina.

En boxes del Roberto Mouras de La Plata esperando las definiciones de los campeonatos de TC Mouras y TC Pista Mouras nos reunimos con el responsable de su equipo el Emilio Satriano Sport y comenzamos la charla con el de Chivilcoy.

Se definen los cuatro campeonatos de la ACTC, cinco si incluimos la mono marca Copa Bora 1.8 T y tuvo el honor de ser el primer piloto en la historia de recibir la bandera a cuadros en este circuito en su inauguración.
Sí, realmente es un muy lindo recuerdo haber podido ganar el día de la inauguración del autódromo en mi carrera deportiva en una final muy peleada y muy dura con el 'Gurí' Martínez tengo muy buenos recuerdo de este escenario. Fue muy importante, porque todos teníamos las mismas posibilidades de ganar. Había que adaptarse al autódromo, buscar la mejor puesta a punto del auto y poner todo ese trabajo para luego tener la satisfacción enorme e incomparable de haber podido ganar el día de la inauguración. El que quede mi nombre en la historia es indescriptible.

¿Qué fue lo que lo motivó a ser o desde cuando es hincha de Chevrolet?
Siempre fui hincha de Chevrolet desde chico. Era hincha de Jorge Cupeiro y cuando se dio la posibilidad de correr en Turismo Carretera (tiene cinco campeonatos corriendo con Citroën 2CV en circuitos de tierra) conseguimos el Chevrolet que inicialmente fue hecho para Jorge (Cupeiro), justo del que

yo era hincha y lo adquirí. Empezamos a trabajar en nuestro taller con mi hermano y un grupo de gente, para acomodarlo de la mejor forma para tener un auto competitivo que nos permitiera ganar lo antes posible.

¿Respecto de las carreras especiales está de acuerdo o gustan algunas más que otras?
Hay que ver de cuál hablamos, hay algunas que son más interesantes y otras que no son tanto. Algunas que salen mejor y otras que no salen de la misma forma. Se está pensando constantemente en crear cosas nuevas y volver a traer el público al automovilismo, que se alejó por un poco de falta de difusión en los canales de Televisión y trabajar para que vuelva a tener el lugar que tuvo durante mucho tiempo.
¿Cuáles son las que gustan?

A mí me gustan las carreras cuando son definidas, vos sabes que el que viene adelante es el puntero y no para a cambiar una goma y va a ver qué pasa. Las carreras tienen que ser como deben ser desde la largada a la llegada.

¿Qué le dice Emilio Salvador Satriano a toda su hinchada? que lo siguió, que lo sigue y que lo disfruta carrera tras carrera como ex piloto, como preparador o como un Gran Campeón y además ¿cómo se perfila para 2016?
Tengo que agradecerle a todo ese público que siempre viene a saludarme a sacarse fotos es como si estuviera vigente corriendo hoy en día y por el lado de los chicos que han pasado por mi equipo han pasado nombres importantes que han aprendido muchísimo de como es el automovilismo y el que ha hecho caso ha crecido como Matías Rossi, y unos cuantos que pasaron por mi equipo y de ahí esperando tener un próximo año positivo con un equipo bien formado muy buenos pilotos y presupuesto para pelear los primeros puestos. Lo que me faltaría para 2016 es volver a incorporar un Turismo Carretera, pese a que tenemos el auto y todo, no se ha dado la posibilidad de poder conseguir el piloto para volver a la categoría número 1 del automovilismo.

SERGIO GIANNOTTI

Conforma INOX
INDUSTRIARGENTINA
Escapes de acero inoxidable
Calidad de nivel internacional
www.conformainox.com.ar / conforma@waycom.com.ar
Tel: 03462 - 429604 - Iturraspe 115 - (S2600HDC) Venado Tuerto - Santa Fe - Argentina

¡Eterno Roberto José Mouras!

La Comisión Directiva de la Asociación Corredores Turismo Carretera y toda la familia teceísta rinde tributo y un sentido homenaje a quien fuera un grande de verdad, un piloto ganador y campeón, dentro y fuera de las pistas, gran dirigente cabal, ídolo indiscutido y un ser humano excepcional.

El 22 de Noviembre de 1992, en el semipermanente de Lobos, entró en la inmortalidad el tres veces Campeón Argentino de nuestra categoría, junto a su fiel acompañante Amadeo "Huevo" González, al comando de su Chevrolet.

Amado y respetado por todos, dueño de una personalidad firme, simple y reservada, su humildad marcó cada uno de los actos de su vida, dejando su impronta bien marcada, ayudando siempre a los que más necesitaban, sin buscar publicidad alguna.

Representante y guía de una pasión, referente a seguir, con las ganas de ir siempre hacia delante viviendo y luchando en búsqueda de un Turismo Carretera cada vez mejor.

Gracias "Toro" de Carlos Casares, muchas gracias Roberto Mouras, amigo, colega, persona, nos apena tu ausencia y nos llena de orgullo tu legado.

Comisión Directiva
Asociación Corredores
Turismo Carretera

El recuerdo para pilotos y copilotos del Turismo Carretera

12/12/1937 **Américo Traba**
Mil Millas Argentinas

14/12/1940 **Julio Pérez**
Mil Millas Argentinas

04/12/1948 **Héctor Supicci**
Sedes 2ª Etapa Gran Premio Lima - Buenos Aires

07/12/1948 **Ángel Bertello**
(Copiloto Mujica)
4ª Etapa Gran Premio Lima - Buenos Aires

05/12/1953 **César Emanuelle**
(Copiloto D. Caruso)
Gran Premio Turismo Carretera y Standard Anexo "J" 1953

03/12/1957 **Manuel Cubillos**
2ª Etapa Gran Premio 1957

06/12/1958 **Oscar Rodríguez**
(Patoruzito)
1ª Etapa Gran Premio 1958

06/12/1961 **Roque Carillo**
1ª Etapa Gran Premio 1961

12/12/1964 **Rodolfo Cabrera**
(Copiloto Castaño)
5ª Etapa Gran Premio 1964

07/12/1966 **Claudio Wieland**
4ª Etapa Gran Premio 1966

15/12/1970 **Héctor Roberto. Manzotti**
Probando para el Gran Premio 1970

16/12/1983 **Juan Carlos Rodríguez** (Copiloto Lizeviche h.)
Gran Premio de La Pampa

ZONA RUS

Un lugar para sentirse seguro

Para cotizar
o contratar un seguro
o si estas asegurado,
consultar tus pólizas

RUS Móvil

Desde tu computadora o tablet

ingresá a **www.zonarus.com.ar**

RIO URUGUAY SEGUROS

Certificación
ISO 9001:2008

OSSN

Una Empresa con Responsabilidad Social

La Fuerza del Turismo Carretera

El Presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera, **Hugo Héctor Mazzacane** nos recibió en su despacho del Autódromo Roberto Mouras de la Plata, al Editor de TC Magazine Alejandro Macrí y a quién suscribe para resumir la temporada de "La Máxima" que cierra con la final en el mencionado autódromo el próximo 13 de diciembre.

¿Cuál es el balance de esta temporada que está finalizando?

El balance es positivo, altamente positivo, porque como nunca el Turismo Carretera cambió motores y chasis y el 90% de estos se estrenaron esta temporada porque había un 10 % que ya venía compitiendo del año anterior. Ha sido altamente positivo desde dos puntos de vista, desde el reglamentario donde trabajó mucho la Técnica de la ACTC para llegar a este final de campeonato y, desde el de los autos, porque han demostrado que son también técnicamente muy buenos. Donde todo el mundo elogia la construcción. Por lo tanto, teniendo en cuenta que es el primer año con chasis y motores nuevos es altamente positivo.

Se habló durante toda la temporada de que no había la cantidad suficiente de repuestos o de motores completos por si algún inconveniente se presentaba en forma masiva. ¿Cómo está previsto solucionar este tema para el año entrante?

Este año la categoría se arregló y no hubo ningún tipo de inconvenientes con los seis motores de repuesto. Esto manifiesta que las roturas han sido mínimas. Pero el año que viene sin duda va a haber un motor de repuesto para cada participante del Turismo Carretera

¿Estos cambios técnicos lograron dar paridad a las cuatro marcas?

La Técnica ha trabajado mucho para poner a los autos en su lugar y esto ha quedado demostrado, teniendo en cuenta la paridad de las marcas y cómo se encuentra el campeonato, donde cualquiera puede ser campeón. Además, y esto lo digo en forma personal también, quizás haya que hacer un ajuste para el año que viene, pero el ajuste es mínimo.

Fue un año atípico, en función de que por primera vez se disputaron varias carreras especiales en la misma temporada, ¿Qué se viene para el 2016?

La Comisión Directiva está trabajando en esto. El que está trabajando, cómo lo ha hecho hasta ahora es Facundo (Gil Bicella) con el tema de las carreras especiales, y seguramente el año que viene vamos a tener cuatro carreras, como mínimo, de diferentes modalidades.

¿Se puede adelantar cuáles serían las especialidades?

Seguramente vamos a repetir la Carrera de las Estrellas, quizás hagamos una de 3 o 6 horas de duración y dos carreras con cambio de neumáticos y recarga de nafta.

Respecto de las fechas del calendario: ¿Uruguay y San Juan?
San Juan te diría que no hay ningún inconveniente, que tiene fecha 23 de octubre. Y lo que viene con una demora, que nos tienen que contestar es Montevideo, Uruguay.

¿Son detalles técnicos u organizacionales?
Son de los dos, tienen que armar el circuito que va a ser callejero, y realmente hay que ponerse a trabajar ya, porque la idea de ellos es correr a mediados de abril.

¿Considera que el público uruguayo es teceísta?
Sí, el público uruguayo es muy teceísta, la prueba de ello son las carreras sobre el río Uruguay. Siempre vemos banderas uruguayas entre las argentinas en el público. Por lo tanto, sabemos que Uruguay es teceísta y realmente acompaña en todo el país el Turismo Carretera.

Vamos con las hermanas menores, por eso no menos importantes, hablemos del Mouras, ¿comienza en Mar de Ajó?
El 7 de febrero comienza en Mar de Ajó el Mouras. Y quizás tenga en lugar de 14, 15 fechas. Todavía está por definirse ese tema.

¿Se pueden adelantar los escenarios?
Fuimos a Olavarría y también Concepción y a lo mejor visitamos otra provincia, además del Mouras.

¿Compartiendo alguna fecha con el Turismo Carretera?
No, no.

¿Va a ser exclusivamente para el Mouras?
A esa provincia donde ya va el TC, va a ir también el Mouras. Iría, a confirmar

¿Y para qué fecha?
Sería la última, en diciembre.

¿Sería para cerrar el año?
Sería para cerrar el año.

Es decir se cerraría la temporada 2016 en otra provincia.
Sí, se cerraría en otra provincia.

¿Cuál es su parecer respecto de la categoría Copa Bora 1.8 T?
Se ha hecho un muy buen trabajo por pate de 'Gianni' (Juan Manuel) Deambrosi que tienen a cargo la categoría. Y realmente como todo el mundo ha visto, la categoría no empezó quizás como nosotros queríamos, pero cada carrera que fuimos transitando fue mejorando, fue mejorando la calidad de sus pilotos y se convirtió en la categoría que queríamos. Sobre todo en estas dos últimas fechas, donde para la última de La Plata gracias a Dios vamos a tener 30 autos compitiendo.

Hasta ahora nombró dos dirigentes jóvenes. ¿Qué nos puede decir de esta camada de nuevos dirigentes en las cuáles ustedes, los más experimentados, están a la cabeza?

Te diría que la juventud hace falta, nosotros estamos transitando quizás los últimos años de dirigentes y me parece que los dirigentes jóvenes son los que van a tomar la posta, los que nos van a suceder, y seguramente van a hacer mejor trabajo quizás que todos nosotros.

¿Cuál es su posición conforme a los que criticaban en un principio todos los cambios que se sucedieron a lo largo del año?

Me parece que todos tenemos derecho a opinar, todos tenemos una opinión de las cosas y después cuando las cosas van transitando se va demostrando quién tuvo razón. Era muy difícil el cambio, era apostar a cosas tremendamente importantes, cambios muy fuertes. Este cambio, como lo he dicho otras veces, esa es la fuerza que tiene el Turismo Carretera. Si no, hubiese sido difícil, pero el TC tiene un enorme potencial que lo ha demostrado desde la primer carrera en que hubo 43 participantes. Y en esto hay que poner énfasis: en el trabajo que han desarrollado los motoristas y los chasistas o los dueños de los equipos para poner los autos en línea de largada. Han hecho un tremendo esfuerzo y vaya para ellos también las felicitaciones y el agradecimiento de parte de toda la Comisión Directiva.

Se oyó durante el año que esta Comisión Directiva escucha, permite opinar y de la que se reciben respuestas. ¿Ustedes como Comisión Directiva tienen la misma impresión?

Esta Comisión Directiva tiene la sabiduría de no ser soberbia, uno se tiene que nutrirse del pensamiento de los pilotos. Los dirigentes están para dirigir y para tomar decisiones, lo que no quita es que, como lo hemos hecho en tres oportunidades, juntarnos con 17 o 18 pilotos a charlar los viernes o sábados a la tarde de distintos temas que son comunes y nos ocupan a todos. Así ha pasado cuando nosotros hicimos la Carrera de las Estrellas, la famosa carrera por sorteo, donde uno de los pilotos, Agustín Canapino aportó una idea que nos gustó,

no solamente a la dirigencia, sino que le gustó al resto de los pilotos. Así lo hicimos y ha sido un éxito. Silva fue otro hombre que aportó una idea que también se va a aplicar a partir del año que viene, lo mismo que Ortelli, lo mismo que Rossi, lo mismo que Ledesma. Cada uno viene, aporta lo suyo, y nosotros lo tomamos, lo discutimos entre el grupo de pilotos que está, y después es la dirigencia la que toma las decisiones, pero es importante conocer el pensamiento del resto de los pilotos.

Para terminar: ¿Con qué se lo motiva al hincha del Turismo Carretera para el 2016?
Simplemente decirle que vamos a seguir trabajando incansablemente sorteando todos los obstáculos que se nos presenten para darle a los que están detrás del alambrado un mejor espectáculo.

SERGIO GIANNOTTI

en Comodoro Rivadavia

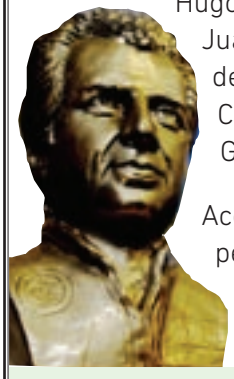
Es un clásico, que en cada localidad que arriba la categoría más popular e importante de la República Argentina realiza su acción solidaria con diferentes aportes a entidades de bien público sin fines de lucro potenciando las acciones de las mismas. En esta oportunidad le correspondió a la **Fundación Dr. Marcelino Reyes, Pro Ayuda al Hospital Alvear de Comodoro Rivadavia**.

Le entrega la donación a la Sra. Alicia Gonzalo, el piloto **Gastón "El Rayo" Mazzacane**.

Hito histórico en Turismo Carretera

Se realizó la presentación de la última fecha del Campeonato Río Uruguay Seguros de TC y TC Pista de la temporada 2015. La conferencia de prensa por primera vez en la historia de sus 78 años del Turismo Carretera se llevó a cabo en el Senado de la Nación, la misma tuvo lugar en el Salón Illia del Palacio Legislativo, el martes 01 de diciembre a las 13 hs. ubicado en la calle Hipólito Yrigoyen 1849 1° Piso, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Estuvieron presentes el Senador Nacional Julio Cesar Catalán Magni, el Presidente de la Asociación Corredores Turismo Carretera Hugo Mazzacane, el Presidente de Rio Uruguay Seguros Juan Carlos Lucio Godoy, el Gerente de Marketing de Plusmar Diego Murillo y los pilotos de Turismo Carretera Facundo Ardusso, Agustín Canapino y Gastón Mazzacane.



Acompañados de una gran cantidad de medios periodísticos de todo el país mostrando una vez más que es la más federal de las categorías del automovilismo argentino.

El Senador Nacional Julio Cesar Catalán Magni se expresó de lo que le pareció hasta ahora la Temporada 2015:

"Los cambios sin duda fueron un gran acierto de la Comisión Directiva de la categoría, no sólo el cambio de motores y de carrocerías, sino como se implementó y como se llevó adelante el año, llegamos al final con nueve pilotos definiendo, las cuatro marcas y uno de los tres de último minuto llegó con chances firmes de ser campeón, está tercero en el campeonato del Play Off , quiere decir que el trabajo que ha hecho la categoría es el adecuado, quiero felicitarlo a Hugo (Mazzacane) y a su equipo de trabajo y a la Técnica, esto porque han hecho un gran trabajo y sin duda, hay que pulir detalles para que el año que viene sea mejor todavía."

Venga a hacer
buenos negocios
a la única exposición profesional
del ***Automovilismo deportivo***

2016 Expo Race & tune up

Exposición de Elementos de la Industria de la Competición,
Tuning Performance, 1/4 de milla y Vehículos de Alta Prestación.

Julio 5, 6 y 7. 2016, Buenos Aires

Centro Miguelete. Av. Gral Paz y 25 de Mayo. San Martin, Buenos Aires.

Fabricantes. Importadores. Servicios. Accesorios. Equipos. Categorias.

Auspician:

Organiza:

www.exporace.com.ar

Adelantamiento a lo Ruggiero

En una carrera de las que se dicen para el infarto, aprovechando el descuido por la lucha de los dos de punta (**Gini** con toque a **Ebarlín**) **Alan** se cargó una victoria que hizo vibrar a la hinchada de Ford. Lo sucedieron **Nicolás González** y **Diego Verriello**.

on esta penúltima carrera además de la emoción de la misma se definieron los 3 de último minuto dos de ellos estuvieron el podio, Verriello (Castellano Power Team) y Ruggiero (Azul Sport Team) y completó

Dianda (Galarza Racing) aun habiendo terminado en el puesto 16.

Y a pesar del toque del 'Tubo' con 'El Mago' lograron reingresar y finalizaron 5° y 4° porque el de Quilmes sufrió un recargo siendo colocado detrás del damnificado.

De cualquier manera el firme candidato a la Copa de Plata Rio Uruguay Seguros es Esteban Gini con su Torino que fueron muy consistentes durante toda la temporada con algún pequeño bache de rendimiento que duró demasiado poco como para que sus contrincantes pudieran sumar puntos considerables. Matemáticamente son muchos pero como siempre se dice a las carreras hay que correrlas, disfrutaremos de una gran final en La Plata. ■

CAMPEONATO 2015

COPA DE ORO RIO URUGUAY SEGUROS — CORONACIÓN CAMPEONATO ARGENTINO DE TURISMO CARRETERA 2015

1		Gini, Esteban	190.00
2		González, Nicolás	150.50
3		Verriello, Diego	135.00
4		Ruggiero, Alan	134.50
5		Ebarlín, Juan José	131.00
6		Dianda, Nicolás	125.50
7		De Benedictis, Franco	121.00
8		Pérez, Federico	120.50
9		Cotignola , Nicolás	116.00
10		Ferrante, Gastón	109.50
11		Costanzo, Pablo	102.00
12		Agrelo, Marcelo	95.50
13		González, Alejandro	73.00
14		Crusitta, Gastón	19.00
15		Di Scala, Cristian	15.00

Victorias en la temporada 2015 (requisito para ser campeón).

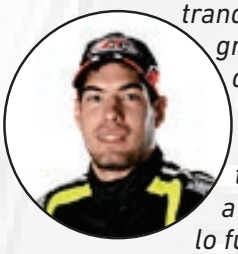
3 DE ÚLTIMO MINUTO
Verriello, Diego / Ruggiero, Alan / Dianda, Nicolás

Tiempo de Definición por la Copa de Plata Río Uruguay Seguros

Ante la pregunta que más adelante podrán leer los pilotos con posibilidades matemáticas dieron su opinión al respecto:

¿Cuál es la expectativa para la definición del campeonato en La Plata?

Esteban Gini



Salir Campeón. Estoy muy tranquilo y tengo un gran equipo creo que voy a tener la suerte de mi lado y si no la tengo demostré a lo largo del año lo fuerte que estuve, con el equipo, con el motorista. ¿Cómo expectativa? Voy a salir Campeón. Voy a buscar el campeonato. Estoy más fuerte que nunca.

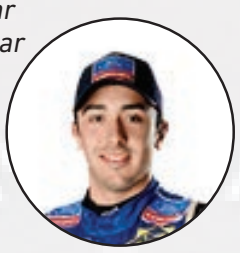
Nicolás González

Las expectativas, como en todas las carreras del año, es de pelear la punta y ver qué pasa en la definición. Porque la diferencia es importante, pero son carreras de autos y puede pasar de todo. Vamos con las mejores intenciones de poder traernos la Copa de Plata para Rafaela.

Diego Verriello

Las expectativas son muy buenas, sabemos que en cuanto a los puntos estamos un poco lejos, pero tenemos un auto que rinde muy bien. Vamos a ir a ganar la carrera sí o sí, y después depender un poco de lo que pase con Esteban Gini, pero el objetivo es ganar la carrera.

Alan Ruggiero



Andar bien, estar tranquilo, intentar buscar el buen funcionamiento del auto, sabemos que llagamos con mínimas chances para salir campeón, pero hasta acá contentos. Hasta aquí hicimos un gran año, empezamos mal, pero lo pudimos remontar y llegar a La Plata con chances de salir campeón es muy bueno. Tranquilo, relajado, sin ninguna presión, si se puede salir campeón estaremos a la altura, sino trabajaremos para el año que viene.

Juan José Ebarlín

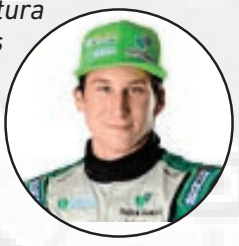
Son muy buenas pensando en el trabajo que podemos llegar a hacer nosotros ya que venimos siendo protagonistas en las últimas carreras y vamos a pelear por la punta en la definición, y a su vez consientes que no depende solamente de nosotros. Debemos llegar con chances claras al final de la carrera como para lograr el título. Tenemos una gran diferencia con el primero, pero tenemos que hacer las cosas 10 puntos durante todo el fin de semana y depender el resultado de los demás. En lo personal y nuestro equipo ha trabajado para ir por un excelente resultado el fin de semana y dejar todo en la final.

Nicolás Dianda

Las expectativas son buenas, no llegamos con grandes chances numéricas, pero si con chances para pelear todo el mundo depende de los resultados de los demás más que del nuestro. Hasta que no se termina la carrera tenemos posibilidades y vamos a ir de igual a igual a pelear por el campeonato.

Franco De Benedictis

En principio las chances que quedan para la última son escasas, estamos a una diferencia bastante grande. Se nos complicó mucho la carrera pasada con la rotura de la caja. Vamos a poner todo para tratar de ganar y poder pensar en el



campeonato y sino también tenemos chances de salir sub campeón ya que es un gran año y a tratar de terminarlo de la mejor manera.

Federico Pérez

Cuando uno tiene una carrera nueva se le generan nuevas expectativas y muchas y obviamente que siempre son positivas pero hay que ser realista y en puntos estamos muy lejos. Pero todo puede pasar y se han dado campeonatos en donde el que menos chances tenía ha podido lograrlo, así que vamos con todas las ganas y hemos trabajado previamente para poder obtener un resultado bueno y es lo que nos proponemos. La idea es poder terminar el año dentro de los cinco primeros del campeonato y si puedo avanzar algunos puestos mejor todavía.

Nicolás Cotignola

Vamos a tratar de ganar o tratar de subir al podio sí o sí. Esperamos que ande bien el auto y tratar de acomodarlo. Muchos de los pilotos tienen muchas vueltas en el Mouras entonces vamos a tratar de dar lo mejor.

Gastón Ferrante

Las expectativas es muy difícil ganar el campeonato. Con un podio nos quedamos conformes para cerrar bien el año. Y tratar de terminar dentro de los seis del campeonato general que eso sería bueno para un año medio complicado de presupuesto es muy bueno.

Pablo Costanzo

Este año es diferente al año pasado que llegamos muy bien, voy a tratar de buscar el triunfo que realmente se necesita. Sé que en La Plata funcionamos muy bien pudimos ganar en el Mouras así que vamos a intentar ganar en el TC Pista.

TC Pista 20 años

Te dejamos algunos datos curiosos dentro de estos años de creada la categoría.
Además te entregamos las declaraciones de Roberto ""Kaki"Rivas Campeón 1998 con Chevrolet y quién fuera su acompañante en TC Pista, Emanuel Moriatis Campeón 2009 con Ford de La Máxima habiendo sido la primera vez en la historia del Turismo Carretera que un piloto no vidente estuviera al mando de un auto pudiéndolo conducir en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata y disfrutar del trazado como en sus días de activo piloto.

PRIMER CAMPEÓN
Rubén Muñiz (Ford) 1995
Torneo Presentación.

MAYOR CANTIDAD DE PILOTOS PRESENTES EN UNA CARRERA
67 participantes competencia de Buenos Aires disputada el 30/11/2003.

PRIMER GANADOR DE CARRERA
Juan Manuel Deambrosi (Ford) 26/11/ 1995 Balcarce.

EN QUÉ FECHA SE QUITÓ AL COPILOTO
La última competencia con acompañantes fue el 22/04/2007 en Comodoro Rivadavia.

PILOTO NO VIDENTE
Roberto Rivas temporada 2015 en manejando un Ford acompañad Moriatis el 05/1

GANADOR C
Hasta
la mayor difere
a Nicolás Ig

GANADOR CON MENOR DIFERE
Alejandro Ramón (Chevrolet) a 1 punto en el año

Ford con 134
Datos sum de

PRESIDENCIA
IN
J

GANAD
Alejand

NOMBRE DEL
Miguel Ataire

DISEÑO GRÁFICO FERNANDO VERONELLI

Ricardo "Kaki" Rivas
Campeón TC Pista 1998

¿Cuál fue la sensación que tuviste al conducir nuevamente un auto de carrera?
Fue una sensación única. Jamás esperada. De tanto tiempo de no subirme a un TC y no poderlo manejar, pasaron dieciséis años, eso fue algo único, una sensación divina, el sonido del motor y la aceleración y todo eso fue único, hermoso.

¿Y volver a tenerlo a Emanuel (Moriatis) como copiloto?
Es un orgullo para mí que "Ema" me acompañe, era mi pollito cuando lo metí en el automovilismo y que ahora me acompañe siendo Campeón de Turismo Carretera, la verdad es un orgullo.

¿Qué te dice la gente cuando le hablas de esta experiencia fascínate?
Tuve mucha respuesta de la gente, se emociona mucho, además esto me sirvió para darme un empuje anímico. La cantidad de cosas que me han dicho: ¡Qué fenómeno! ¡Fuerza! ¡Vamos! ¡Te Felicito!, el empuje que me dio la gente fue impresionante. Y de todos los sectores, desde el del automovilismo, el empresarial. Me sirvió personalmente para recibir mucho amor y cariño de la gente.

¿A quién quisieras destacar por esta oportunidad?
A Hugo (Mazzacane) es un número 1, lejos. Me saco el sombrero con Hugo Mazzacane, me respondió en todo, me cumplió en todo, es un ser humano divino, la verdad un fenómeno.

Al terminar la entrevista se publicaba en simultáneo en la página oficial de la ACTC que antes de la final por el Campeonato Río Uruguay Seguros Roberto "Kaki" Rivas, junto a Emanuel Moriatis estarán realizando una demostración de lo que se puede cuando se superan los límites, ambos estarán a bordo conduciendo el Ford con el "Ema" saliera campeón en 2009 el cuál esta en exposición permanente en el Museo del Turismo Carretera en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata.

Sergio Giannotti

Emilio Satriano fue el ganador en la inauguración del Autódromo

Un 20 de octubre de 1996, luego de algunas suspensiones por lluvia se lograba llevar adelante la inauguración del Autódromo Platense "Roberto Mouras", en ese momento las instalaciones con las que contaba era una tribuna para 7000 espectadores, debajo de la cual se encontraban los boxes, pero el resto del predio le daba al público la reminiscencia de los tradicionales circuitos semipermanentes, ya que era puro campo y eso complicaba la situación en los accesos (de tierra) si continuaban las precipitaciones.

La clasificación fue ganada por Omar "Gurí" Martínez (Ford) 1m 38s 837 promedio: 156,622 kph, segundo se ubicaba Osvaldo "Cocho" López (Chevrolet), tercero Luis Minervino (Chevrolet), cuarto Juan María Traverso (Chevrolet), quinto Emilio Satriano (Chevrolet), sexto Guillermo Ortelli (Ford), séptimo Luis Rubén Di Palma (Chevrolet), octavo Fabian Acuña (Ford), noveno René Zanatta (Chevrolet) y décimo Ernesto "Tito" Bessone (Ford), entre otros..

Las series eran ganadas por: Omar Martínez (1ª Serie) la segunda más veloz, Osvaldo López (2ªSerie) y Luis Minervino (3ª serie) la más rápida de las tres

La final comenzó con Minervino capturando la punta seguido por Martínez, López, Satriano, Ortelli, Traverso, Acuña, Di Palma, Pernía y Zanatta. Solo en la largada no se utilizaba la chicana, pero a la altura de ésta en el comienzo se producía un incidente quedando fuera de competencia Urretavizcaya, Videle, Luaces y Orlando Rodríguez, los autos quedaban en la zona interna del frenaje de la chicana lo cual podría ameritar la salida del Pace Car, pero esto no aconteció. Cuando se cumplía el primer giro Minervino lideraba presionado muy de cerca por Martínez, que al entrar en la chicana estira el frenaje y pasa a liderar la competencia.

El tercer puesto pasaba a manos de Satriano superaba a López, quien con evidentes fallas en su planta impulsora debía detenerse en boxes con un balancín roto obligándolo a abandonar.

La tercera vuelta veía como el "Gurí" incrementaba su diferencia con respecto a Minervino y Satriano, cuarto se ubicaba Ortelli, seguido muy de cerca por Traverso, en tanto que Di Palma superaba a Fabián Acuña.

El andar de Martínez era contundente le sacaba aproximadamente 3 segundos a su escolta, aunque Minervino y Satriano marchaban a ritmo constante, detrás Ortelli se retrasaba tratando de contener

Roberto Mouras

los ataques de Traverso, Di Palma con evidente fallas en el diferencial va perdiendo rendimiento hasta que hace abandono de la carrera.

Allá por el décimo giro el "Gurí" empieza a evidenciar una importante ida de trompa, que se lo transmite a su chasista, por entonces Rodolfo Di Meglio, quien le pide que empiece andar más lento a ver si es un problema de desgaste de cubiertas, esto le permite al de Chacabuco comenzar a descontar de manera que la distancia se achica a 1seg. 10/100, tercero se ubicaba Satriano, detrás se escalonaban en la lucha Ortelli y Traverso; se acercaba Zanatta; mientras Walter Hernández, Acuña, Garrido y Bessone integraban los diez primeros puestos de la clasificación.

Era evidente que el problema que soportaba Omar Martínez lo hacía girar cada vez más lento y permitía que Patita Minervino se colocara a la cola del puntero, con el objetivo de volver a capturar la punta, sin embargo el entrerriano no dejaba ningún resquicio libre para facilitarle la maniobra de sobrepaso al de Chacabuco, que intentaba en vano pasarlo por afuera en la entrada a la chicana, en tanto Satriano ya estaba pegado a los dos punteros, lo mismo hacían Guillermo Ortelli y Juan María Traverso.

Ya en la vuelta 14º, Minervino intenta estirar la frenada por afuera al llegar a la entrada de la chicana, no logrando su objetivo, llegando bloqueado y pasado a ésta, perdiendo la segunda colocación con Emilio Satriano, quedando tercero.

A medida que transcurrían las vueltas el ritmo del "Gurí" era cada vez más lento, eso originaba un tren de autos que se apilaban, encabezada por Satriano, Minervino, Ortelli, Traverso, Zanatta y Bessone. En plena vuelta 17, Traverso logra superar a Ortelli, en tanto que Satriano le ponía cada vez más presión a Martínez que resistía lo embates.

En el giro 19, Omar Martínez sale a la recta principal con Satriano pegado a la cola de su Ford, se abre logrando emparejar por afuera y lo supera por medio auto hasta llegar al frenaje de la chicana y en una maniobra apretada donde hubo un pequeño roce dado que Martínez no aflojaba en el frenaje, con contundencia el de Chivilcoy se cierra obligando al entrerriano a pegarle a las gomas que delimitaban el ingreso a la chicana, tal vez ese roce sumado al deterioro de la cubierta delantera izquierda, motivo que llegando a la segunda curva, el "Gurí" se despistara violentamente por la rotura del neumático delantero izquierdo.

Ante esta situación, Traverso supera a Minervino y sale en búsqueda de doblegar a Emilio Satriano. Tal es así que cuando entran en la última vuelta los tres chivos Satriano Traverso y Minervino la transitan pegados como si fueran uno.

La zona trabada vio a un Traverso intentando supera a Satriano mientras Minervino hacía lo propio con Traverso, los últimos metros fueron emocionantes y espectaculares logrando mantener en el vilo a la multitud que asistía de esta forma al triunfo de Emilio Satriano en la inauguración del Autódromo "Roberto Mouras".

Que mejor homenaje para el "Toro" de Carlos Casares que tres chivos lograran ocupar los puestos del podio en la inauguración del autódromo que lleva su nombre.

Un párrafo especial para quien en forma personal invirtiendo tiempo y dinero, logró generar de un campo sin nada, una infraestructura monumental para albergar al público (parrillas, arbolado) que asiste en cada competencia, contando además con accesos pavimentados, baños de primer nivel, una sala de prensa que nada tiene que envidiar a un autódromo internacional, y como si esto fuera poco desde hace muy corto tiempo ya cuenta con el primer y único museo del Turismo Carretera, entre otras cosas. Me refiero al Sr. Hugo Mazzacane, quien ha demostrado que cuando se quiere se puede lograr los objetivos planteados y que seguramente seguirá adelante con más obras, para seguir sorprendiendo a propios y extraños con nuevos emprendimientos que marcan un ejemplo de constancia y compromiso.

Carlos Eduardo Pérez Pengüe
Presidente APRA

"APRA ASOCIACION PERIODISTAS RADIALES DE AUTOMOVILISMO"
Bmé. Mitre 4337. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
4981-8657/4958-4927 mail: apra06@yahoo.com.ar
Asociación Periodistas Radiales de Automovilismo de la República Argentina

San...tero, el santo de los campeones

A pesar del segundo lugar obtenido, puesto que el ganador de esta última fecha fue **Claudio Di Noto Rama**, el piloto del Coiro Dole Racing, Julián **Santero**, levantó la **Copa de Oro Río Uruguay Seguros de TC Mouras**.

Julián Santero lideró 98 vueltas en la temporada 2015. Corrió en 2008 en la Fórmula 3 Chilena, en 2010 fue campeón de Fórmula Renault Plus, en 2012 compitió en Fórmula Renault Nacional, y en 2013 obtuvo el título de la Fórmula Renault. Actualmente, además del TC Mouras, es piloto de la categoría Turismo Nacional. En 2016 estará compitiendo en TC Pista.

SEBASTIÁN ALBERTO SABÁ PUCHULU

Venía siendo un fin de semana ideal para el piloto mendocino, y ahora campeón de esta categoría en su versión 2015. Había hecho el mejor tiempo en su serie y obtuvo la *pole* con su Chevrolet.

Incluso, lideró la competencia quince de las dieciocho vueltas pactadas para esta final. Por eso no se preocupó cuando fue sobrepasado por Di Noto Rama, relegándolo al segundo lugar, pues, hasta con un quinto puesto, le alcanzaba para ser el nuevo monarca de TC Mouras.

La carrera fue bastante tranquila, y el podio lo completó Valentín Aguirre.

La temporada 2016 de esta categoría, comenzará el 7 de febrero en Mar de Ajó, y Roberto Videle, a sus 62 años, se prepara para competir una temporada más. 43 años lo separan de Valentín Aguirre, nacido en 1996, siendo este el piloto más joven de la actualidad.

Entrevista Julián Santero.
Campeón TC Mouras

Campeón de Buena Cepa

El mendocino Julián Santero haciendo gala de su procedencia se dedicó a manejar esperando su momento, como el mejor vino estacionado con el tiempo adecuado conservando la posición hasta el final para descorchar el champagne del triunfo.

El del Dole Coiro Racing no paraba de recibir felicitaciones, abrazos, besos de familia, amigos, entusiastas y de los que fuera cruzando mientras le tomaba las declaraciones por haber logrado el campeonato.

Julián, felicitaciones, hablamos de la última vuelta que se veía que venías cuidando absolutamente todo para no perder el privilegio para obtener la Copa.
Fue dura, fue dura, porque venía Valentín (Aguirre) un poco más rápido que yo y trataba de cuidar la posición para no perder el segundo lugar, para subir al podio. Quería mantenerme ahí. La idea era ganar la carrera pero bueno, cuando se cayó un poquito el ritmo del auto traté de cuidarme un poco más.

Se nota la consistencia del equipo, ya que obtuvieron el campeonato sin haber asistido a todas las competencias del campeonato.
Si, la verdad que sí, tengo un gran equipo. Creo que la mayor parte de este campeonato se lo debo a ellos, al auto, al equipo, a los ingenieros, a los motoristas a todos que hicieron un gran trabajo.

¿Pensabas que podías ser campeón en algún momento?
Si obvio que sí, sabíamos cuando pasaba el año que era un gran equipo y ahí fue que empecé a ponerme como objetivo terminar las carreras adelante para a fin de año pelear el campeonato.

¿Cómo te sentís en la familia Mouras?
Muy bien, la verdad que es un gran ambiente y lo disfruto mucho. Me gusta mucho seguir por el camino de la ACTC.

¿Hablaste para el paso de categoría?
No he hablado, no he podido avisarles formalmente. Pero el campeón pasa directamente al TC Pista así que estaremos ahí el año que viene.

¿Qué le decís a la gente de Mendoza?
Agradecerles como siempre que están acompañando, así que muy feliz por esto.

Sergio Giannotti

Dios salve al Rey...noso

Una avalancha de emociones vivió en esta temporada **Sebastián Reynoso**, flamante campeón de TC Pista Mouras 2015. La más conmovedora fue dedicarle el título a su papá a quién perdió este año.

Inolvidable y vibrante son algunos de los calificativos para referirse a la última fecha disputada en La Plata, por sobre todo que el piloto entrerriano obtuvo la **Copa de Plata Río Uruguay Seguros** en el año de su debut en la categoría. La carrera, disputada a 16 vueltas, tuvo a Elio Craparo como ganador, después de obtener el primer lugar al sobrepasar a Nicolás Impiombato en la curva número 1 en el comienzo de la competencia.

Mientras tanto, Reynoso se comportaba de manera inteligente cuidando su tercer puesto con el Ford del equipo Laboritto Jrs, dado que con este resultado ya se coronaba campeón.

Sin embargo, no se conformó, y luego de una tremenda y arriesgada maniobra sobre Lucas Ferreira, pasó al segundo lugar, que mantuvo hasta la bandera a cuadros.

La victoria en Olavarría, y los 167,5 puntos acumulados, permitieron que el piloto de Gualeguaychú se convirtiera en el octavo campeón en la historia de esta categoría creada en el año 2008.

Sebastián Albero Sabá Puchulu

Reynoso debutante Campeón

Sebastián Reynoso puso a Gualeguaychú entre las tierras de campeones inscribió su nombre en la historia del deporte nacional.

Sebastián, ¡Felicidades! ¿Qué se siente ser debutante campeón?
La verdad que lo único que me sale es decir lo logré, después de un momento muy difícil que sufrí este año que fue la pérdida de mi viejo, una persona increíble, compañera, perdí un gran amigo, un consejero, pero estoy feliz de lo que logramos juntos. No se equivocó al elegir al equipo de Laboritto Jr., sabía que era muy difícil poder estar en el nivel nacional y queríamos elegir un gran equipo donde ellos también se jueguen la camiseta, y dejen todo. Agradezco a Elio (Craparo) fue un gran rival, me sorprendió mucho su madurez, su buena forma de correr, limpio, la gran persona que es abajo. Y más que agradecido a él porque se portó como un caballero. A su familia, por haberme venido a saludar, a todos. Así que agradecido también a toda la ACTC, por cómo me trató, por cómo me recibió como debutante. Me abrieron las puertas como uno más que hace años que está y eso se lo agradezco, como se lo dije personalmente a Hugo (Mazzacane). Gracias por cómo me recibieron.

¿Te sentís como en una familia?
Estoy dentro de una gran familia, la ACTC me brindó su respeto y cariño, y eso es muy importante. Lo valoro mucho. A todos los directivos desde la Técnica, que desde un principio me trataron como a un chico que hacía años que estaba acá, y es lo que me sorprendió. Por ahí uno entra en una categoría y lo tratan de *"Este es el nuevo"* (risas). Agradecido y de esto no me voy a olvidar nunca, de este gran momento y del gran año que viví. La vida te da tristezas y también alegría, hoy no lo tengo físicamente a mi viejo, pero más presente que nunca

A la mañana cuando te levantaste ¿qué fue lo que pensaste?
¿Te pudiste focalizar en ser campeón?
Buena pregunta, nadie me la había hecho. Abrí la ventana de la cabaña y le dije a mi viejo: *"voy a ir por eso que tanto luchamos"* y así fue. Lo tenía bien en mente, claro, que quería ser campeón, que nadie me regaló nada para estar donde estoy. Nacho Veronese se rompió mucho las zapatillas para caminar la calle y conseguirnos sponsors. Mi familia, mi hermano que me acompaño todo el fin de semana y viví un gran momento con él, creo que fue un gran fin de semana. Y, como me enseñó el viejo, no bajar los brazos nunca. Sabía que me quedaban 12 puntos a favor, pero eran muchos los que había en juego y no le podía regalar nada a nadie, porque todos querían lo mismo, ganar, tratar de ser campeón. Y gracias a Dios salió una gran carrera, estratégica, pensada y se dio.

Tenés la Copa abrazada con la izquierda, y hay una fracción de segundo que en este momento podés abrazar a tu viejo con la derecha: ¿Qué le decís?
Te amo viejo y gracias por todo lo que me diste, la educación, el respeto, la humildad y por todo lo que me enseñaste en los pasos del automovilismo, desde el karting, la fórmula y hoy en día llegar a donde estoy. ¡Muchísimas gracias!

¡Gracias campeón!

Sergio Giannotti

Morillo y van 4

El de Junín cumplió con una fecha más de la Copa Bora 1.8 T cargando nuevamente y en forma consecutiva los laureles para su ciudad natal. Lo escoltaron en el podio Batura y Panet.

Si bien las catorce vueltas pusieron de manifiesto las habilidades conductivas de Morillo el que salió ganando es Alejandro Batura uno de los que más posibilidades de llevarse el campeonato tiene. Primero por regularidad y después por la consistencia y crecimiento como piloto que tuvo y sigue incrementando a lo largo de la primera temporada de la categoría que acompaña al Turismo Carretera. Por su parte Lautaro Panet también realizo un muy buen trabajo logrando un muy meritorio tercer puesto. En esta carrera no hubo invitados, sin embargo "Gatito" Nimo completa su segunda carrera y disputa esta fecha apoyado por RUS al igual que la piloto Nadia Cutro, completando el fin del campeonato. Y el que hizo el debut en La Plata fue Enrique Hernán Pourciel (bisnieto en la Dinastía) quién tiene la intención de correr la próxima y comenzar a fondo en 2016. Para finalizar escribiendo del próximo año ya está abierta la inscripción para quienes quieran acercarse a la categoría y podrán participar de clínicas de manejo para los principiantes y también habrá clínicas más avanzadas para los que ya participaron y adquirieron experiencia este año. El primer Campeón se define en esta última fecha y estará entre Melillo, Batura y Daian.

Dinastía Pourciel

Enrique Octavio (Bisabuelo)
Enrique "Tito" Baltazar; Ulises "Negro" Miguel (Abuelo y Tío Abuelo)
Enrique "Beto" Héctor; Ulises "Bocha" Vicente (Padre y Tío)
Enrique Hernán; Sebastián (Primos)

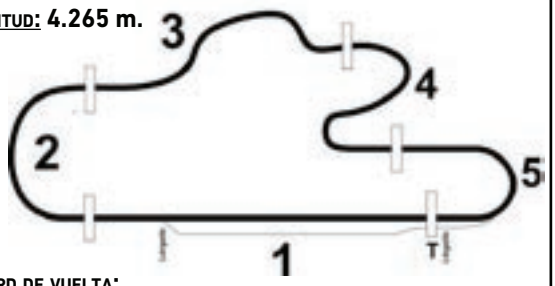
CAMPEONATO COPA BORA 1.8 T
(Los primeros 20)

Pos.	Nº	Piloto	Puntos
1°	14	Melillo, Pablo	195
2°	23	Batura, Alejandro	187
3°	19	Daian, Maximiliano	162
4°	29	Corvalán, Roberto	109
5°	64	Morillo, Franco	103
6°	22	Montanari, José	64
7°	11	Ponte, Luis	61
8°	85	Raffo, Juan Carlos	57
9°	28	Cutro, Nadia	54
10°	41	Vacalluzzo, Juan	53
11°	50	Grinovero, Fabio	46
12°	67	Panet, Nicolás L	40
13°	72	Antequera, Matías	39
14°	40	Contigiani, Luis	36
15°	30	Dambrosio, Andrés	34
16°	37	Trani, Maximiliano	31
17°	36	Martuccio, Cristian	29
18°	25	Balogh, Fabricio	26
19°	55	Andreoli, Walter	26
20°	95	Cogorno, Hernán	26

Competencias ganadas en esta temporada 2015.

CARRERA 16

Longitud: 4.265 m.



Récord de vuelta:
Mariano Werner (F). 29/10/2011
1m27s932 a 174,612 km/h

RESULTADOS DE FECHA ANTERIOR
(En este circuito). 12 de octubre de 2014

TURISMO CARRETERA Promedio: 139.744 Km/h

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Vueltas	Tiempo
1°	12	Ledesma, Christian	Chevrolet	25	45:46.811
2°	2	Werner, Mariano	Ford	25	45:47.007
3°	5	Rossi, Matías	Chevrolet	25	45:49.562

TC PISTA Promedio: 146.899 km/h

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Vueltas	Tiempo
1°	15	Echevarría, Camilo	Chevrolet	20	34:50.416
2°	13	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	20	34:51.921
3°	23	De Benedictis, Franco	Ford	20	34:52.539

CRONOGRAMA

VIERNES 11 de DICIEMBRE de 2015

10:00 a 10:40 Entrenamientos TC Pista Grupo A
10:45 a 11:25 Entrenamientos TC Pista Grupo B
12:20 a 13:05 Entrenamientos TC Grupo B
13:10 a 13:55 Entrenamientos TC Grupo A
15:10 a 15:18 Clasificación TC 4to. Quinto
15:25 a 15:33 Clasificación TC 5to. Quinto
15:40 a 15:48 Clasificación TC 1ro. Quinto
15:55 a 16:03 Clasificación TC 2do. Quinto
16:10 a 16:18 Clasificación TC 3ro. Quinto
16:30 a 16:38 Clasificación TC Pista 3er. Cuarto
16:45 a 16:53 Clasificación TC Pista 4to. Cuarto
17:00 a 17:08 Clasificación TC Pista 1er. Cuarto
17:15 a 17:23 Clasificación TC Pista 2do. Cuarto

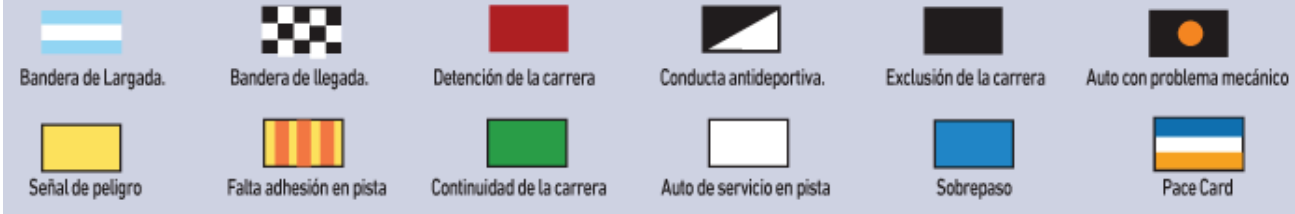
SABADO 12 de DICIEMBRE de 2015

09:00 a 09:40 Entrenamientos TC Pista Grupo A
09:45 a 10:25 Entrenamientos TC Pista Grupo B
10:30 a 10:45 Entrenamiento ¨Copa Bora 1.8 T"
10:50 a 11:35 Entrenamientos TC Grupo B
11:40 a 12:25 Entrenamientos TC Grupo A
12:30 a 12:38 Clasificación TC Pista 3er. Cuarto
12:43 a 12:51 Clasificación TC Pista 4to. Cuarto
12:56 a 13:04 Clasificación TC Pista 1er. Cuarto
13:09 a 13:17 Clasificación TC Pista 2do. Cuarto
13:30 a 13:45 Entrenamiento ¨Copa Bora 1.8 T"
14:05 a 14:13 Clasificación TC 4to. Quinto
14:16 a 14:24 Clasificación TC 5to. Quinto
14:27 a 14:35 Clasificación TC 1ro. Quinto
14:38 a 14:46 Clasificación TC 2do. Quinto
14:49 a 14:57 Clasificación TC 3ro. Quinto
15:10 1a. Serie Turismo Carretera Pista 5 vueltas
15:35 2a. Serie Turismo Carretera Pista 5 vueltas
15:55 a 16:05 Clasificación ¨Copa Bora 1.8 T" Grupo A
16:08 a 16:18 Clasificación ¨Copa Bora 1.8 T" Grupo B

DOMINGO 13 de DICIEMBRE de 2015

09:00 1a. Serie Turismo Carretera 5 vueltas
09:30 2a. Serie Turismo Carretera 5 vueltas
10:00 3a. Serie Turismo Carretera 5 vueltas
10:30 Final " Copa Bora 1.8 T " 14 vueltas ó 25 minutos
11:00 DESFILE DE AUTOS DEL MUSEO DE TURISMO CARRETERA
11:50 Final TC Pista 20 vueltas ó 40 minutos
12:35 Roberto Rivas girará en el Falcn Campeón de Emanuel Moriatis que será su acompañante.
13:00 Final TC 25 vueltas ó 50 minutos

SIGNIFICADO DE BANDERAS EN COMPETENCIA



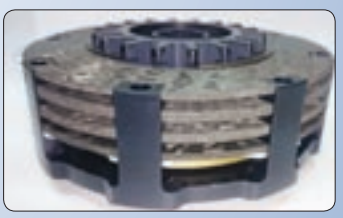
EL EMBRAGUE DEL AUTOMOVILISMO

BARPRAN

Presentamos la última tecnología en embragues de alta competición

BARPRAN CARBONO

BARPRAN, primera empresa en América Latina en desarrollar este tipo de material en embragues de fricción.
Al igual que las marcas líderes mundiales de Europa y EEUU, proveedores actuales de la Fórmula 1 – Fórmula 3 – Indy Car – WRC – WTCC – Turismo Alemán- Equipos oficiales DAKAR, etc., hoy nos llena de orgullo presentarlo en el MERCADO ARGENTINO.



Aprovechamos este momento tan especial para agradecer a todas las categorías, equipos, motoristas, pilotos y preparadores en general, la confianza depositada en ***BARPRAN*** durante todos estos años de trabajo en conjunto.
Muchas Gracias.

BARPRAN
S.R.L.
Omar Barrera
Director

Tus ídolos en números

Numeración y datos estadísticos de pilotos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras.

Sujeto a modificaciones al cierre de esta edición

SISTEMA DE PUNTAJES (para última fecha)

Clasificación

1º: 3,00

Serie

1º: 7,50
2º: 6,75
3º: 6,00
4º: 5,25
5º: 4,50
6º: 3,75
7º: 3,00
8º: 2,25
9º: 1,50
10º: 0,75

Final

1º: 60,00
2º: 55,50
3º: 51,00
4º: 46,50
5º: 45,00
6º: 43,50
7º: 42,00
8º: 40,50
9º: 39,00
10º: 37,50
11º: 36;00
12º: 34,50
13º: 33,00
14º: 31,50
15º: 30,00
16º: 28,50
17º: 27,00
18º: 25,50
19º: 24,00
20º: 22,50
21º: 21,00
22º: 19,50
23º: 18,00
24º: 16,50
25º: 15,00
26º: 13,50
27º: 12,00
28º: 10,50
29º: 9,00
30º: 7,50
31º al 40º: 4,50
41º al 45º: 3,00

1 Rossi, Matías

Residencia: Del Viso, Buenos Aires
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Laboritto
Debut: 11-05-03, Buenos Aires
Último triunfo: 23-08-15, Olavarría
Triunfos en esta temporada: 2
Campeonatos: 1 (2014)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
198	18	46	23	44	19	-

5 Castellano, Jonatan

Residencia: Lobería, Buenos Aires
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Bellati - Castellano
Debut: 05-03-06, Mar de Ajó
Último triunfo: 13-10-13, Cdro. Rivadavia
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
158	3	10	3	18	3	-

8 Trucco, Juan Martín

Residencia: Tres Algarrobos, B.A.
Equipo: JMT Motorsport
Chasista - Motorista: Fuentes - Trucco
Debut: 13-02-11, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
79	-	3	-	4	-	2º

2 Ledesma, Christian

Residencia: Mar del Plata, B. A.
Equipo: Low Bench
Chasista - Motorista: Canapino - F. García
Debut: 21-02-98, Mar de Ajó
Último triunfo: 02-11-14, La Pampa
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1 (2007)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
280	22	57	28	54	22	-

3 Ardusso, Facundo

Residencia: Las Parejas, Santa Fe
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Trotta
Debut: 10-02-13, Mar de Ajó
Último triunfo: 10-05-15. Viedma
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
47	2	10	2	9	4	-

6 Ortelli, Guillermo

Residencia: Salto, Buenos Aires
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi
Debut: 10-09-94, Buenos Aires
Último triunfo: 22-03-15, Concordia
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 6. (1998 / 2000 / 2001 / 2002 / 2008 / 2011)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
318	30	81	31	81	69	-

7 Martínez, Omar

Residencia: R. del Tala, Entre Ríos
Equipo: O. Martínez Competición
Chasista - Motorista:
Debut: 10-09-94, Buenos. Aires
Último triunfo: 01 -11 -15, La Pampa II
Triunfos en esta temporada: 3
Campeonatos: 1. (2004)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
335	31	85	30	71	24	-

9 Werner, Mariano

Residencia: Paraná, Entre Rios
Equipo: M. Werner Competición
Chasista - Motorista: A. Fernández - Esteban
Debut: 06-04-08, San Luis
Último triunfo: 21-06-15. Posadas
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
123	6	22	12	18	10	-

10 Angelini, Juan Marcos

Residencia: Carreras, Santa Fe
Equipo: UR Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Soljan
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último Triunfo : 12-07-15. Termas
Triunfo en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
127	3	7	2	6	4	-

11 Pernía, Leonel

Residencia: Tandil, Buenos Aires
Equipo: Las Toscas Racing
Chasista - Motorista: Gliemmo - Berra
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último triunfo: 20-09-15, SAN LUIS
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
101	3	6	2	5	-	-

12 Ponce de León, Gabriel

Residencia: Junín, Buenos Aires
Equipo: G. Ponce de León Competición
Chasista - Motorista: M. Ponce-Agut
Debut: 28-04-02. Trelew
Último triunfo: 03-03-13. Neuquén
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
215	8	25	9	26	2	-

18 Di Palma, Luis José (h)

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: JDP Team
Chasista - Motorista: Fuentes-Contantino
Debut: 17-04-11, Neuquén
Último triunfo: 21/11/2015, Comodoro Riv.
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
73	2	7	2	11	-	-

19 Rodríguez, Matías

Residencia: Martínez, Bs. As.
Equipo: UR Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Costanzo
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo: 23-11-14, Trelew
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
45	1	2	1	2	-	-

24 Spataro, Emiliano

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: LSG Competición
Chasista - Motorista: Uranga - Castellano
Debut: 09-02-02. Mar de Ajó
Último triunfo: 11-12-11. Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
191	2	9	1	7	4	-

27 Altuna, Mariano

Residencia: Lobería, Buenos Aires
Equipo: Mariano Altuna Competición
Chasista - Motorista: Viglietti - Laboritto
Debut: 26-03-00, La Plata
Último triunfo: 05-04-15, La Pampa
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
205	8	17	2	16	3	-

14 Trosset, Nicolás

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista Mauriño - Soljan
Debut: 09-02-14, Neuquén
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
18	-	-	-	-	-	6º

15 Moriatis, Emanuel

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: Alifraco Sports
Chasista - Motorista Agut
Debut: 21-06-02, Nueve de Julio
Último triunfo: 21-02-10, Mar de Ajó
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1. (2009)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
215	11	19	3	28	10	-

20 Okulovich, Carlos (h)

Residencia: Oberá, Misiones
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista Ávila - Costanzo
Debut: 21-05-06, Río Cuarto
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
110	-	2	-	1	-	2º

23 Ponte, Martín

Residencia: Concordia, Entre Ríos
Equipo: Nero53 Racing
Chasista - Motorista Montero - Alonso
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo: 06-12-14, Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
92	1	4	1	3	-	-

29 Bonelli, Nicolás

Residencia: Concep. del Uruguay, E. R.
Equipo: Bonelli Competición
Chasista - Motorista
Debut: 10-02-13, Mar de Ajo
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
45	-	-	-	1	-	2º

31 Gianini, Juan Pablo

Residencia: Salto, Buenos Aires
Equipo: JPG Racing Team
Chasista - Motorista Acuña
Debut: 09-02-02, Mar de Ajó
Último triunfo: 09-10-11, Río Gallegos
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
211	2	9	2	4	2	-

35 Nolesi, Mathías

Residencia: San Andrés de Giles, Bs. As.
Equipo: Mathías Nolesi Competición
Chasista - Motorista: Nolesi - A. Garófalo
Debut: 08-02-04, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
181	-	-	-	1	2	2º

37 Mazzacane, Gastón

Residencia: La Plata, Buenos Aires
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Martínez
Debut: 23-08-09. Nueve de Julio
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
88	-	-	-	-	-	12º

55 Mangoni, Santiago

Residencia: Balcarce. Buenos Aires.
Equipo: Laborito Jrs.
Chasista - Motorista: Mauriño - Laboritto
Debut: 09-02-14, Neuquén
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
30	-	-	-	2	2	2º

63 Bonelli, Próspero

Residencia: Concep. del Uruguay, E. R.
Equipo: Bonelli Competición
Chasista - Motorista:
Debut: 10-02-08, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
127	-	2	1	1	-	3º

82 Lambiris, Mauricio

Residencia: Montevideo. Uruguay
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - C. Garófalo
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
15	-	1	-	1	-	3º

86 Canapino, Agustín

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: A. Canapino Competición
Chasista - Motorista: Canapino - Martínez
Debut: 08-02-09, Mar de Ajó
Último triunfo: 11-07-15 Termas
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 1 (2010)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
110	5	22	3	19	2	-

38 Serrano, Martín

Residencia: Pablo Nogues, Bs. As.
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - C. Garófalo
Debut: 21-07-13, Buenos Aires
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
27	-	-	-	-	-	4°

45 Dose, Christian

Residencia: Capital Federal
Equipo: Christian Dose Competición
Chasista - Motorista: Dose - Dose
Debut: 09-02-02, Mar de Ajo
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
154	-	-	-	-	-	17°

69 Gentile, Pedro

Residencia: Banfield. Bs. As.
Equipo: JP Racing
Chasista - Motorista: Lucesoli - Giustozzi
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
14	-	-	-	-	-	9°

75 Alaux, Sergio

Residencia: Pigüe, Buenos Aires
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Martínez
Debut: 20-12-97, Buenos Aires
Último triunfo: 05-08-12, Buenos Aires
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
228	2	7	2	13	-	-

88 Echevarría, Camilo

Residencia: Neuquén
Equipo: Dole Racing
Chasista - Motorista: Kissling - Alonso
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
15	-	-	-	-	-	8°

91 Campanera, Laureano

Residencia: Don Torcuato, Bs.As.
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Laboritto
Debut: 19-02-06, Comodoro Rivadavia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
143	-	-	-	-	-	8°

95 Alonso, Federico

Residencia: Río Gallegos, Sta. Cruz
Equipo: Taco Competición
Chasista - Motorista: Ojeda
Debut: 21-02-10, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
33	-	-	-	-	-	9º

99 Jalaf, Matías

Residencia: Mendoza, Mendoza
Equipo: C. Magni Motorsport
Chasista - Motorista: Cruzzetti - Acuña
Debut: 06-02-05, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
175	-	4	1	6	-	2º

111 Silva, Juan Manuel

Residencia: Resistencia, Chaco
Equipo: C. Magni Motorsport
Chasista - Motorista: Cruzzetti - Acuña
Debut: 23-08-98, La Plata
Último triunfo: 31-05-15, Concep. del Uruguay
Triunfos en esta temporada: 1
Campeonatos: 1. (2005)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
255	13	41	7	50	11	-

113 De Carlo, Diego

Residencia: Lomas de Zamora, Bs. As.
Equipo: JC Competición
Chasista - Motorista: Canapino - De Carlo
Debut: 11-02-07, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
129	-	-	-	-	-	14º

144 Savino, José

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Savino Sport
Chasista - Motorista:
Debut: 19-01-03, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
189	-	1	-	-	-	5º

151 Urcera, Manuel

Residencia: S. Antonio Oeste RN
Equipo: Las Toscas Racing
Chasista - Motorista: Gliemmo - Giustozzi
Debut: 22-03-15, Concordia
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
15	-	-	-	-	-	8º

101 Ugalde, Lionel

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Lionel Ugalde Competición
Chasista - Motorista Fortunato
Debut: 08-02-04, Mar de Ajó
Último triunfo: 26-02-12, Mar de Ajó
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
187	6	17	5	17	11	-

107 Sotro, Leonel

Residencia: Temperley, Bs. As.
Equipo: Alifraco Sport
Chasista - Motorista Agut
Debut: 26-02-12, Mar de Ajó
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
62	-	1	1	1	-	3

115 Fontana, Norberto

Residencia: Arrecifes, Bs. As.
Equipo: Laborito Jrs.
Chasista - Motorista Mauriño - Laboritto
Debut: 09-03-03, Río Gallegos
Último triunfo: 11-10-15, Río Gallegos
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1 (2006)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
198	10	27	14	27	13	-

129 Giallombardo, Mauro

Residencia: Bernal, Buenos Aires
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista Mauriño - Soljan
Debut: 13-02-11, Mar de Ajó
Último triunfo: 19-05-13, Río Hondo
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: 1. (2012)

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
98	3	10	2	12	4	-

157 De Benedictis, Juan Bautista

Residencia: Necochea. Bs. As.
Equipo: Di Meglio Motorsport
Chasista - Motorista Di Meglio - Agut
Debut: 11-02-07. Mar de Ajó
Último triunfo: 11-04-13 S. Martín Mza.
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
134	4	6	2	9	1	-

4 Costanzo, Pablo

Residencia: Chascomús. Buenos Aires
Equipo: Propio
Chasista - Motorista: Barbera-Laboritto

Triunfo en esta temporada:
1 (Olavarría)

5 Ebarlín, Juan

Residencia: B. Juárez . Buenos Aires
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti - Minervino

Triunfo en esta temporada:
1 (Río Gallegos)

8 Pérez Bravo, Emmanuel

Residencia: Huanguelén. Buenos Aires
Equipo: Laboritto Jrs. Racing
Chasista - Motorista: Mauriño - Laboritto

Triunfo en esta temporada:
-

9 González, Nicolás

Residencia: Rafaela. Santa Fe
Equipo: Werner Competición
Chasista - Motorista: Fernández - Machete Esteban

Triunfo en esta temporada:
1. (San Luis)

12 Gini, Esteban

Residencia: Quilmes. Buenos Aires
Equipo: Nero53 Racing
Chasista - Motorista: Montero - Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
4. Viedma, Neuquén, Concordia y La Pampa II.

14 Ferrante, Gastón

Residencia: Castelar. Buenos Aires
Equipo: Scudería Ferrante
Chasista - Motorista: G. Ferrante - P. Satriano

Triunfo en esta temporada:
-

22 Barucca, Juan Pablo

Residencia: La Carlota, Córdoba
Equipo: Maquin Parts Racing
Chasista - Motorista: Mauriño- Soljan

Triunfo en esta temporada:
-

23 González, Alejandro

Residencia: Monte Grande, Bs. As.
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista: Avila-Costanzo

Triunfo en esta temporada:
-

27 Atkinson, Brian

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs.As.
Equipo: Werner Competición
Chasista - Motorista: Fernández-Esteban

Triunfo en esta temporada:
-

29 Paparella, Juan Manuel

Residencia: Ituzaingó, Buenos Aires
Equipo: Navajo Racing
Chasista - Motorista: Paparella - Wilke

Triunfo en esta temporada:
-

6 De Benedictis, Franco

Residencia: Necochea. Buenos Aires
Equipo: Hnos. Álvarez
Chasista - Motorista: Álvarez - F. García

Triunfo en esta temporada:
1. (Termas B)

7 Bruno, Juan

Residencia: Saladillo. Buenos Aires
Equipo: Hnos. Álvarez
Chasista - Motorista: Uranga - Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
1. (Termas (A)

10 Pérez, Federico

Residencia: Junín. Buenos Aires
Equipo: A. Garófalo Motorsport
Chasista - Motorista: A. Garófalo

Triunfo en esta temporada:
-

11 Sebastián Diruscio

Residencia: C. del Valle SF
Equipo: SGV Racing
Chasista - Motorista: Tedeschi - Berra

Triunfo en esta temporada:
-

15 Dianda, Nicolás

Residencia: Cañuelas Buenos Aires
Equipo: Galarza Racing
Chasista - Motorista: R. Galarza - Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
-

21 Berganza, Alejandro

Residencia: Morón, Buenos Aires
Equipo: AA Racing Team
Chasista - Motorista: Berganza - Berra

Triunfo en esta temporada:
-

25 Di Scala, Cristian

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Belatti-Castellano

Triunfo en esta temporada:
1.(Concepción)

26 Dentella, Cristian

Residencia: Chacabuco, Buenos Aires
Equipo: Dentella Competicion
Chasista - Motorista: Dentella - Laboritto

Triunfo en esta temporada:
-

32 Cotignola, Nicolás

Residencia: Ituzaingó, Buenos Aires
Equipo: Sprint Racing
Chasista - Motorista: Petruzzo-Costanzo

Triunfo en esta temporada:
-

46 Lynn, Federico

Residencia: Pilar, Buenos Aires
Equipo: EFE Racing
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

47 Llaver, Bernardo

Residencia: San Martin -MZA
Equipo: Di Meglio Motorsport
Chasista - Motorista: Aloy

Triunfo en esta temporada:
-

51 Urretavizcaya, Tomás

Residencia: Chacabuco. Bs. As.
Equipo: Trotta Racing Team
Chasista - Motorista: Trotta-Giustozzi

Triunfo en esta temporada:
1.(Paraná)

86 Vivian, Franco

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Emilio Satriano Sport
Chasista - Motorista: Santiago Joaquín

Triunfo en esta temporada:
-

92 Muchiut, Marcos

Residencia: Guadalupe Norte. Santa Fe
Equipo: M. Werner Competición
Chasista - Motorista: A. Fernández - Esteban

Triunfo en esta temporada:
-

105 Ortiz, Aldo

Residencia: Lom.as de Zamora Bs. As.
Equipo: GF Team
Chasista - Motorista: N. Fernández-A. Fernández

Triunfo en esta temporada:
-

107 Verriello, Diego

Residencia: Mar del Plata Bs. As.
Equipo: Castellano Power Team
Chasista - Motorista: Belatti - Castellano

Triunfo en esta temporada:
-

115 Crusitta, Gastón

Residencia: Lomas de Zamora. Bs. As.
Equipo: GF Team
Chasista - Motorista: N. Fernández - A. Fernández

Triunfo en esta temporada:
(1) La Pampa I

116 Ruggiero, Alan

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As..
Equipo: Azul Sport Team
Chasista - Motorista: Durante

Triunfo en esta temporada:
1. Comodoro Rivadavia

123 Alifraco Emmanuel

Residencia: Lanús, Buenos Aires
Equipo: Alifraco Sport
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

127 Agrelo, Marcelo

Residencia: Rada Tilly, Chubut
Equipo: JPG Racing
Chasista - Motorista: Acuña

Triunfo en esta temporada:
-

54 Gassman Joel

Residencia: Crespo Entre Ríos
Equipo: O. Martínez Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

82 Tufaro, Emmanuel

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As.
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

99 López, Nazareno

Residencia: Rada Tilly, Chubut
Equipo: Donto Racing
Chasista - Motorista: Piatti- Martínez

Triunfo en esta temporada:
-

101 Perlo, Gonzalo

Residencia: Pilar. Buenos Aires
Equipo: Perlo Motorsport
Chasista - Motorista: Santagala - A. Garófalo

Triunfo en esta temporada:
-

111 Garbelino, Juan

Residencia: Ciudad Autónoma de Bs. As..
Equipo: Taco Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

112 Ventricelli, Luciano

Residencia: Wilde. Buenos Aires
Equipo: A. Garofalo Motorsport
Chasista - Motorista: A. Garófalo-Pianca

Triunfo en esta temporada:
1. (Posadas)

118 La Manna, Marcelo

Residencia: Ramos Mejía. Buenos Aires
Equipo: JC Competición
Chasista - Motorista:

Triunfo en esta temporada:
-

122 Todino, Gastón

Residencia: Rivera, Buenos Aires
Equipo: Galarza Racing
Chasista - Motorista: R. Galarza

Triunfo en esta temporada:
-

131 Funes, Matías

Residencia: Mar del Plata, Bs. As.
Equipo: Trotta Racing
Chasista - Motorista: Uranga - Ianotti

Triunfo en esta temporada:
-

135 Julián, Ignacio

Residencia: Rio Cuarto, Córdoba
Equipo: Jet Racing
Chasista - Motorista: Canapino-Emilio Satriano

Triunfo en esta temporada:
-

TC MOURAS

Referencias (3), (2), (1) Triunfos en temporada 2015.

11 Perlo, Álvaro

12 Ottati, Nicolás

14 Novillo, Gabriel

16 Vázquez, Martín (1)

51 Peluso, Sebastián
Nero 53 Racing

68 Santero, Julián (3)
Coiro Dole Racing

69 Di Noto Rama, Claudio (1)
Catalán Magni MotorSport

71 Pires, Pablo
Alifraco Sport

84 Trappa, Luciano

88 Vázquez, Jonathan (2)

89 Nefa, Daniel (1)

91 Ronconi, Juan

110 Etchebest, Alonso

111 Pezzucchi, Nicolás (1)

114 Andreoli, Santiago

116 Candela, Kevin

TC PISTA MOURAS

Referencias (4), (3), (2), (1) Triunfos en temporada 2015.

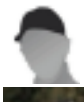
11 Chagas, Matías

13 Bracco, Eduardo

15 Vivot, Maximiliano (2)

18 Ferrón, Guillermo

26 Weimann, Alejandro

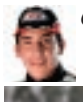


28 Pétalo

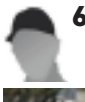
29 Pieraligi, Enzo

30 Cacia, Gabriel

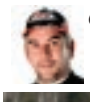
63 De Brabandere, Agustín



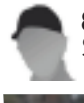
65 Ferreira, Lucas



66 Jack, Javier (1)



68 Delponte, Pablo



88 Diego, Segovia

96 Benvenuti, Juan C.

99 Patán

100 González, Lucas (1)

117 Scumburdi, Jordán

122 Valle, Mario

125 Scoltore. Juan

126 Montans, Federico

18 Videle, Roberto

26 López, Maximiliano

44 Mulet, Alejandro

49 Ercoli, Franco

72 Valle, Maximiliano

75 Paoloni, Federico (2)

77 Carinelli, Augusto (1)

78 Tomasello, Juan

98 Di Palma, Juan C.

101 Ramos, Christian

105 Rossi, Gastón

107 Valle, Lucas

121 Jáuregui, Mariano

122 Belhart, Guillermo

133 Aguirre, Valentín (1)

136 Suárez, Juan José

19 Martínez, Javier

21 Nowak, Leonardo (1)

22 Lo Valvo, Gastón

24 Yané, Guillermo

40 Jacobo, Román

41 Braida, David A.

57 Beraldi, Cristian

61 Biurrarena, Hernán

72 Craparo, Elio (4)

78 Tomasello, Juan M.

79 Kostek, Fabián

87 Impiombato, Nicolás

101 Reynoso, Sebastián (1)

105 Bortot, Flavio (1)

114 Bava, Juan (2)

115 González Juan M.

127 Ortega, Pablo

153 Catalán Magni , Juan

166 Iglesias Fernando

Presidente
Hugo Héctor Mazzacane

Vicepresidente 1°
Facundo Martín Gil Bicella

Vicepresidente 2°
Gastón Mazzacane

Secretario Gral.:
Rubén Norberto Gil Bicella

Prosecretario
Antonio Juan Aventín

Tesorero
Juan Manuel Deambrosi

Protesorero
Fernando Manuel Iglesias

VOCALES TITULARES

1. **Héctor Eduardo Ríos**

2. **Marcos Norberto Loiocco**

3. **Emilio Salvador Satriano**

4. **Walter Daniel Alifraco**

5. **Guillermo Javier Ortelli**

6. **Omar Martínez**

VOCALES SUPLENTES

1. **Roberto Julio Urretavizcaya**

2. **Luis Miraldi**

3. **Enrique Héctor Pourciel**

COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

TITULARES

1. **Rubén Omar García Bayón**

2. **Jorge Alberto Oyhanart**

SUPLENTES

1. **Mariano Oyhanart**

2. **Carlos Saiz**

Calendario 2016 Turismo Carretera / TC Pista

21/02	Viedma
06/03	Neuquén
27/03	A Confirmar
17/04	A Confirmar
01/05	A Confirmar
22/05	A Confirmar
12/06	A Confirmar
26/06	A Confirmar
14/08	A Confirmar
28/08	A Confirmar
11/09	A Confirmar
02/10	A Confirmar
23/10	San Juan
06/11	A Confirmar
27/11	A Confirmar

AMOR
PROSPERIDAD
BONDAD
FAMILIA
FELICIDAD
BENDICIÓN
ESPLENDOR

FORTUNA
PAZ
ÉXITO
VIGENCIA
PROGRESO
PASIÓN
GLORIA

Para nosotros, que nos expresamos mediante las palabras escritas, les dejamos algunas de las que salen desde el corazón para que terminemos el año con esperanza. Esperando por el 2016 les deseamos los mejores augurios para ustedes y los suyos para que nos encuentre con más de nuestro Turismo Carretera.

El Equipo de TC Magazine

CIENCIA
Adentro del motor también se corre una carrera muy exigente. Donde la ciencia y la pasión se disputan los primeros lugares. Y no se trata de fuerza, sino de precisión. Cada técnico de la división Competición de YPF trabaja para desarrollar y testear nuestros combustibles y lubricantes, para que el motor rinda siempre ante la máxima exigencia, tanto en la calle como en la pista.
PASIÓN
200
150
100
250 ml
approx. Vol.
YPF
ypf.com.ar